

Liebe Kollegen

Um die Inbetriebnahme der Robin und Dimona in der kalten Jahreszeit materialschonender zu machen, haben wir die Möglichkeit, den Motorraum/Motor vorzuwärmen. Bei Temperaturen unter  $+5^{\circ}\text{C}$  ist dieses Verfahren sinnvoll. Mit dem im Hangar verfügbaren Vorwärmegerät ist dies einfach möglich. Die Betriebsanleitung ist auf dem Vorwärmegerät angebracht..

Technischer Hintergrund: Je kälter die Batterie, desto kleiner ist die Leistungsfähigkeit der Batterie. Je kälter der Motor ist, desto grösser ist die benötigte Leistung, die der Batterie abverlangt wird, da vor allem das zähflüssige Öl den Motor schwergängiger macht. Der Aufbau eines Ölfilms in den Lagern ist erschwert. Bei den Rotax-Motoren kommt dazu, dass beim Schlagen des Motors das Getriebe und die Kupplung arg beansprucht wird. Die



Schlauchlage bei den Robin



Schlauchlage bei der Dimona



Bei der Dimona ist besonders zu beachten, dass der Chocke beim Anlassvorgang ganz nach hinten, bis zum Anschlag gezogen wird.

Danke & Gruss

Bruno Stocker  
CFI ASSAG